



ÁRUFUVAROZÁSI ÜZLETSZABÁLYZAT

Érvényes: 2015. május hónap 22. naptól

**Jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság
PU/VANS/A/338/3/2015 szám alatt.**

Első kiadás

Az Üzletszabályzat módosításai

| Sorszám | Szám | Kelet | Hatályba lép |
|------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Jóváhagyás | PU/VA/NS/A/338/3/2015 | 2015. május 22. | 2015. május 22. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Tartalom

| | |
|---|----------|
| Az Üzletszabályzat módosításai..... | 2 |
| Bevezetés..... | 3 |
| Általános rendelkezések..... | 4 |
| I. RÉSZ – A fuvarozási szerződés..... | 5 |
| II. Rész – Kocsirakomány fuvarozása..... | 5 |
| A fuvarozás előkészítése..... | 5 |
| A fuvarozás végrehajtása..... | 7 |
| A küldemény kiszolgáltatása..... | 8 |
| A fuvardíj és a vasúti társaság költségei..... | 9 |
| A felelősség..... | 9 |
| Intermodális fuvarozási egység fuvarozása..... | 9 |
| Saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozása..... | 9 |
| Darabáru küldemény fuvarozása..... | 9 |

Bevezetés

A Continental Railway Solution Kft. (a továbbiakban: CRSHU vagy vasúti társaság) Árufuvarozási Üzletszabályzata (a továbbiakban: Üzletszabályzat) a Continental Railway Solution Kft. által belföldi forgalomban fuvarozott küldemények fuvarozására kötött vasúti árufuvarozási szerződések általános szerződési feltételeit rögzíti.

Az Üzletszabályzat jogszabályi alapjait a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) és a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról szóló 32/2009. (II.19.) Korm. rendelet (a továbbiakban: VÁSZ) alkotják.

Az Üzletszabályzat feltételei a CRSHU által a belföldi forgalomban fuvarozott küldemények fuvarozási szerződéseire hatályosak. Az Üzletszabályzat nemzetközi forgalomban csak abban az esetben alkalmazható, ha a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. Függeléke, a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésekre vonatkozó Egységes Szabályok (CIM), vagy a 2011. évi XXXVII. törvénnyel kihirdetett, a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) másként nem rendelkezik.

Jelen Üzletszabályzat rendelkezései akkor alkalmazandók, ha a felek előzetesen, vagy utólag, írásban (e-mail, fax, levelezés útján) azoktól eltérően nem állapodtak meg. Szóbeli megállapodás alapján a CRSHU nem vállal fuvarozást, továbbá fuvarozási szerződéseinek módosítása a megkötésre vonatkozó szabályok betartásával lehetséges.

Az Üzletszabályzat a VÁSZ-hoz képest meghatározott Kiegészítő Feltételeket (a továbbiakban: KF) tartalmaz. A Kiegészítő Feltételek felsorolása követi a VÁSZ szerkezetét. A Kiegészítő Feltételek a VÁSZ-hoz képest csak ott fogalmazznak meg eléréseket, ahol azt a VÁSZ kifejezetten lehetővé teszi. Ahol a VÁSZ eltérést nem enged, ott a VÁSZ rendelkezései a mértékadók. A CRSHU szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit külön díjszabás (a továbbiakban: Díjszabás) tartalmazza, amely nem része a jelen Üzletszabályzatnak.

A CRSHU díjszabása a honlapján, valamint ügyfélszolgálati és árufelvételi helyein hozzáférhető. A CRSHU díjszabási kilométermutatót nem ad ki, a díjszabási távolságot a Vasúti Pályacapacitás Elosztó Kft (VPE) által közzétett adatok (http://www.vpe.hu/takt/vonal_lista.php) alapján állapítja meg.

A CRSHU hatályos Üzletszabályzatát és annak módosításait folyamatosan a honlapján (<http://continentaltrain.com>) teszi hozzáférhetővé. Az Üzletszabályzat a CRSHU székhelyén (1143 Budapest, Hungária krt. 80/a II/3.) nyomtatott formában megvásárolható.

Általános rendelkezések

KF1: A CRSHU a megrendelés visszaigazolását legkésőbb a megrendelés kézhezvételét követő 5. naptári nap 24. órájáig eljuttatja a megrendelőnek faxon vagy elektronikus levél formájában.

- KF2:** Az áru berakása a feladó, a kirakás az átvevő feladata.
- KF3:** A kocsik megrakását, az áru rögzítését a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) által kiadott Rakodási Szabályokban előírtak szerint kell elvégezni. A veszélyes áruk rakodásának feltételeit és módját a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett COTIF C függeléke, „A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID)” határozza meg. Az előzőekben említett rakodásra vonatkozó szabályokon kívül a feladó és a címzett köteles a pályahálózat-működtető pályavasút forgalombiztonsági előírásait és rendelkezéseit is betartani.
- KF4:** A feladó köteles a rakott vasúti kocsit a rendeltetésének és az *Általános Szerződés teherkocsik használatára* (Továbbiakban: AVV) előírásainak megfelelő állapotban, tisztán, a rakodás befejeztével a CRSHU számára átadni, továbbá a rakodás során keletkező hulladékot eltakarítani.
- KF5:** A vasúti kocsik berakodására a CRSHU zárt vonatok esetében legalább 24 óra, egyedi kocsik esetében legalább 6 óra díjmentes rakodási időt biztosít. A felek esetenként írásban eltérő rakodási időben is megállapodhatnak. A rakodási idő szünetel szombaton, vasárnap és munkaszüneti napokon 07:00 órától a munkaszüneti napot követő első munkanap 07:00 órájáig. Nem szünetel a rakodási határidő szombati napon, amennyiben a jogszabályi rendelkezés alapján munkanapnak minősül.
- A vasúti társaság a rakodásra átadott kocsik, illetve a kocsik megrakás utáni átvételének bizonylatolását a vagonátadási igazoláson, vagy a fuvarlevél mellékletét képező kocsijegyzéken végzi. A felek megállapodhatnak a kocsik rakodásra történő átadáskori és a rakodás utáni átvételkori nyilvántartására vonatkozóan kocs-átadókönyv vezetéséről is.
- KF6:** A rakodási késedelem esetén fizetendő várakozási díjat a CRSHU Díjszabása tartalmazza.
- KF7:** A feladó a fuvarlevélen bármely áru értékét feltüntetheti. Az értékbevallás összegét a fuvarlevélen számmal és betűvel is fel kell tüntetni. Az értékbevallás szándékát a feladónak a megrendelésben fel kell tüntetni. Az értékbevallás díját a díjszabás tartalmazza. A CRSHU az áru értékének igazolására számlát, illetve szakértő állat kiállított értékbecslő nyilatkozatot kérhet. Ezt a kiegészítő feltételt a KF8 jelű kiegészítő feltétellel együtt kell értelmezni.
- Amennyiben a fuvaroztató feltünteti a fuvarlevélen a fuvarozási határidő megtartása iránti rendkívüli érdekét (értékbevallás), a CRSHU ezt – különdíj ellenében – a fuvarlevélben tett nyilatkozatával elfogadhatja. Ezt a kiegészítő feltételt a **KF21** jelű kiegészítő feltétellel együtt kell értelmezni.
- KF8:** A CRSHU különösen értékes áruk fuvarozását nem vállalja. Különösen értékes árunak minősül az az áru, amelynek értéke meghaladja a 100,- EUR/kg mértéket.

I. RÉSZ – A fuvarozási szerződés

- KF9:** A fuvaroztatónak megrendelését (szerződési ajánlatát) írásban a CRSHU 1143 Budapest, Hungária krt. 80/a II/3 címére, a CRSHU honlapján megadott faxszámra,
vagy a CRSHU honlapján megadott e-mail címre kell eljuttatnia.
- KF10:** A megrendelésnek tartalmaznia kell továbbá az igényelt szolgáltatások felsorolását, a szolgáltatás megkezdésének igényelt dátumát, az áru fuvarozásához használni kívánt fuvareszközök megnevezését, darabszámát, típusát, tulajdonosát, a feladó/megbízó/átvevő cégek kapcsolattartóinak elérhetőségét, a CRSHU árajánlatára való pontos hivatkozást.
Amennyiben a feladó költségviselőként nem a címzettet jelöli meg, a megrendeléshez csatolnia kell a költségviselő fizetés elvállalására vonatkozó nyilatkozatát.
- KF11:** Továbbá a CRSHU a visszaigazolásban közli a feladóval a vasúti pályára engedélyezett tengelyterhelést, valamint a kiállított vasúti kocsi terhelési határát, amely adatok a fuvarlevélbe is bejegyzésre kerülnek. A vasúti kocsiba a kocsi terhelési határának, és a kocsi rendeltetésének megfelelő áru rakható be.
- KF12:** Továbbá akkor, ha az átadó a küldeményt és az okmányt jóhiszeműen adja át a fuvarozáshoz szükséges valós információkkal együtt, a fuvarozás teljesítéséhez szükséges, arra hatással levő információk elhallgatása nélkül.

II. Rész – Kocsirakomány fuvarozása

A fuvarozás előkészítése

- KF13:** Ha a feladó a szerződéstől a vasúti kocsi kiállítását megelőzően eláll – amennyiben az elállásra nem a vasúti társaság vasúti kocsi kiállítására vonatkozó késedelme miatt kerül sor –, a CRSHU az üres kocsiknak a berakás helyére történő irányításával, továbbításával kapcsolatos költségeire tekintettel a Díjszabásában meghatározott díjat számítja fel. Ha a feladó a vasúti kocsit a kocsi kiállítása után mondja le, a CRSHU az úgy nevezett „holtfuvardíjra”, azaz a meg nem valósult fuvarozás díjára válik jogosulttá. A holtfuvardíj mértékét a Díjszabás tartalmazza.
- KF14:** Amennyiben a megrendelés CRSHU által történő visszaigazolása csak a rakodás napját tartalmazza, a vasúti társaság a vasúti kocsi kiállításáról a feladót a rakodási idő megkezdése előtt legalább 3 órával írásban vagy telefonon értesíti.

- KF15:** A CRSHU a küldeményeket az egyedi fuvarozási szerződésben meghatározott helyen veszi fel fuvarozásra. A küldemény fuvarozásra történő átvételét a CRSHU a fuvarlevél feladói példányán tett bejegyzéssel igazolja.
- KF16:** Amennyiben a feladó a küldeményt a vasúti társaság által visszaigazolt megrendeléstől eltérően szándékozik feladni, és
- a rendelkezésre bocsátott vasúti kocsi a módosult címre nem adható fel; vagy
 - a rendelkezésre bocsátott vasúti kocsi a módosult áru fuvarozására nem alkalmas; vagy
 - a módosulás bármilyen egyéb módon sérti a CRSHU érdekét,
- a CRSHU a szerződéstől jogosult elállni, és a feladó köteles a CRSHU által már teljesített szolgáltatások díjait és a felmerült költségeit megtéríteni, azaz a „holtfuvardíjat” kifizetni.
- Holtfuvardíjat köteles a feladó fizetni azon rakományrészre is, mely az előzetesen deklarált mennyiség 5%-kal csökkentett volumenéhez képest hiányzik feladáskor.
- KF17:** A CRSHU csak számozott feladói biztonsági-, vagy jelképes plombával veszi át a küldeményeket fuvarozásra, kivéve, ha a megrendelő jelezte, hogy külön plombára tart igényt, illetve ha jogszabály másképp rendelkezik. A CRSHU a zárásért és a plombákért a Díjszabásban közzétett díjakat számítja fel.
- KF18:** A belföldi fuvarlevél mintája 6 számozott példányból áll:
- Eredeti fuvarlevél (a fuvarköltséget kiegyenlítő személy példánya);
 - Ellenőrző lap (a fuvaroztató példánya);
 - Fuvarlevél-másolat (a címzett példánya);
 - Értesítő- és vétlevel (a vasúti társaság példánya);
 - Fuvarlevél-másodpéldány (a feladó példánya);
 -
 - Feladási tőlap (a feladási állomás példánya).
- A fuvarlevelek sorszámozott okmányok, a sorszámozásokat a CRSHU tartja nyilván. A fuvarlevél egyes rovataiba nem férő nyilatkozatokat pótlapon kell feltüntetni és a pótlap csatolását a mellékletek rovatban jelezni kell.
- KF19:** A feladó a fuvarlevélen bármely áru értékét feltüntetheti. Az értékevallás összegét a fuvarlevélen számmal és betűvel is fel kell tüntetni. Az értékevallás szándékát a feladó a megrendeléskor köteles jelezni.
- KF20:** A CRSHU a küldeményeket érdekebevallással a Díjszabásban meghatározott különdíj megfizetése mellett veszi fel fuvarozásra.
- KF21:** A fuvaroztató felel a fuvarlevélbe bejegyzett adatok és nyilatkozatok helyességéért. Viseli mindazokat a következményeket, amelyek a helytelen adatok és nyilatkozatok bejegyzéséből adódnak. A fuvaroztatót terheli a felelősség a bejegyzésekért akkor is, ha a fuvarlevelet kívánságára a CRSHU állította ki és azt a fuvaroztató aláírta.

- KF22:** Amennyiben az okmányok hiánya, helytelen kitöltése, vagy valótlan adatok közlése miatt az eljáró hatóság a vasúti társaság eszközeit megállásra kötelezi, úgy a fuvardíj költségviselője köteles megtéríteni a fuvarozó eszközeinek megállítása miatt felmerült teljes kárát és többletköltségét.
- KF23:** A CRSHU a feladó kérésére az áru tömegének ellenőrzését kizárólag hivatalos vasúti mérlegen végzi. A feladó jogosult tömegbevallással feladni a küldeményeket, de a bevallással feladott áru mennyiségi hiányáért a CRSHU nem tehető felelőssé. A feladó a Díjszabás szerinti mérlegelési díj megfizetése mellett kérheti a küldemény tömegének megállapítását a CRSHU-tól. A CRSHU indokolás nélkül a mérlegelést nem tagadhatja meg és köteles azt technológiailag legalkalmasabb helyen elvégezni.
- KF24:** A tömegmegállapítás eredményét a CRSHU a fuvarlevélre, illetőleg a kocsijegyzékre bejegyzi.
- KF25:** A CRSHU a feladási, a rendeltetési állomáson, és/vagy útközben jogosult hivatalos vasúti mérleg igénybevételeivel ellenőrző mérést végezni, amennyiben az áru a feladásakor bevallott súllyal kerül feladásra. A fuvardíj megállapításakor a CRSHU a magasabb súlyt veszi alapul. Ugyanakkor a CRSHU csak a feladásakor hivatalos vasúti mérlegen megállapított súlyért vállal felelősséget, amennyiben kirakáskor ugyancsak a hivatalos vasúti mérlegen végeznek ellenőrző mérést. Másfajta méréssel megállapított súlyért a CRSHU felelősséget nem vállal. A CRSHU tartalomvizsgálatot nem vállal.

A fuvarozás végrehajtása

- KF26:** Amennyiben a felek a szerződésben a fuvarozás útvonalában nem állapodtak meg, a fuvarozás útvonalát a CRSHU a vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat adatai alapján határozza meg, amelyet a távolság kilométerben történő megadásával a feladó részére küldött visszaigazolásban közöl.
- KF27:** A küldemények kísérésének feltételei:
A kísérő biztosítása a megrendelő feladata. Csak olyan kísérő biztosítható, aki rendelkezik a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 3. melléklet 7. pontjában előírt képzési feltételekkel. A kísérő a mozdony hátsó vezetőállásán (egy vezetőállásos mozdonyon a vezetőálláson) tartózkodhat, a megállások során a mozdonytól csak olyan messzire távolodhat el, hogy a továbbindulást ne késleltesse.
- KF28:** A küldeményt érintő hatósági kezeléshez szükséges okmányok a fuvarozó vasúti társaság rendelkezésére bocsátása – azoknak a fuvarlevélhez történő csatolásával – a feladó felelőssége. A feladó köteles megtéríteni a CRSHU mindazon többletköltségét, amely a jelen pontban foglalt feladói kötelezettség megszegésével a vasúti társaság oldalán felmerült.
- KF29:** A CRSHU fuvarozási határidőt nem vállal, kivéve, ha előzetesen a feladóval másban állapodott meg.
- KF30:** Szünetel a fuvarozási határidő:

- szombaton, vasárnap és a törvényes munkaszüneti napokon, kivéve azon a szombati napon, amely jogszabályi rendelkezés alapján munkanapnak minősül,
- ha az adott fuvarozási útvonalra, állomásra a pályavasút vagy annak megbízottja áruforgalmi korlátozást léptetett életbe.

KF31: A fuvarozási határidő – amennyiben arra a CRSHU-nak fel nem róható okból kerül sor – az alábbi körülmények miatt szükségessé vált idővel hosszabbodik meg:

- hatósági intézkedés miatti feltartóztatás időtartamával;
- az átrakás vagy rakomány igazítás miatti feltartóztatás időtartamával;
- a fuvarozási szerződés módosítása miatti feltartóztatás időtartamával;
- olyan körülmény következtében történő feltartóztatás időtartamával, amely a CRSHU érdekkörén kívül merült fel és elhárítása nem tőle függ.

KF32: A CRSHU a fuvarozási akadályról a rendelkezésre jogosultat haladéktalanul írásban értesíti, aki köteles haladéktalanul, de legkésőbb az értesítés kézhezvételét követő 24 órán belül a CRSHU részére végrehajtható utasítást adni. Ennek elmaradása esetén, amennyiben a fuvarozási akadály nem a CRSHU érdekkörében merült fel, az utasítás adására nyitva álló határidő lejártától a végrehajtható utasítás CRSHU részére történő megküldéséig a CRSHU a Díjszabásban meghatározott várakozási díjat számítja fel.

KF33: A CRSHU a fuvarozás megkezdését követően a feladótól vagy annak írásos meghatalmazottjától fogad el a fuvarozási szerződésre vonatkozó utólagos módosítást és rendelkezést. A rendelkezésnek írásban kell érkeznie a fuvarozási szerződésben rögzített e-mail címre vagy fax számra. Az utólagos rendelkezés CRSHU által történő visszaigazolása a megrendelések visszaigazolásával azonos módon, írásban, faxon vagy elektronikus úton történik. Utólagos rendelkezésben kérhető:

- az áru feltartóztatása,
- a kiszolgáltatás további rendelkezésig történő elhalasztása;
- az áru más rendeltetési helyre történő fuvarozása;
- más átvevőnek történő kiszolgáltatása;
- hatósági ügyintézés megrendelése;
- a feladási állomásra történő visszafuvarozása.

A címzett az utólagos rendelkezési jogát a feladóra kötelező formai előírások betartásával gyakorolhatja, azaz a rendelkezésnek írásban kell érkeznie a fuvarozási szerződésben rögzített postacímre, e-mail címre vagy fax számra. Az utólagos rendelkezést a CRSHU kizárólag a CIT 7 jelű nyomtatványon fogadja el.

Az utólagos rendelkezés CRSHU által történő visszaigazolása a megrendelések visszaigazolásával azonos módon történik. A címzett kizárólag a küldemény biztonsága és az átvétel előkészítése érdekében adhat utasításokat a fuvarozónak.

Az utólagos rendelkezések végrehajtása az eredeti megrendeléssel azonos módon történik; azonban a CRSHU a feladó utólagos rendelkezésének végrehajtását megtagadhatja, különösen abban az esetben, ha annak végrehajtása késedelmet okozna a CRSHU által vállalt más fuvarozási szerződések teljesítésében, és a késedelemmel kapcsolatban felmerült többletköltséget a feladó nem vállalja. Az utólagos rendelkezés megtagadását a

CRSHU a visszaigazolás szabályaival megegyezően, írásban, faxon vagy elektronikus úton közli a feladóval. Az utólagos rendelkezés végrehajtásának megtagadása esetén az eredeti szerződés marad érvényben. A CRSHU a fentiekben meghatározott feltételektől és a Ptk. vonatkozó rendelkezéseitől az ügyfeleivel megkötött egyedi szerződéseiben eltérhet.

A küldemény kiszolgáltatása

- KF34:** A feladó a küldemény átvételére jogosult címzettet és értesítésének módját a fuvarlevélben köteles megjelölni. Amennyiben a feladó más módon közli a címzettet, illetve megbízottját (pl. utólagos rendelkezésben), köteles megadni az átvételre jogosult pontos nevét és azonosításra alkalmas adatait. A CRSHU kizárólag a fuvarlevélben, vagy a fentiek szerint megjelölt személynek szolgáltatja ki az árut, az átvevő (cégszerű) aláírása ellenében.
- KF35:** A várakozás és a kapott utasítás végrehajtásának költségei a fizetésre kötelezett ügyfelet terhelik.
- KF36:** Kiszolgáltatási akadálynak minősül az (1) bekezdésben foglaltakon túl, ha a címzett
- legkésőbb az értesítést követő munkanap 12. órájáig a küldeményt nem váltja ki,
 - a veszélyes áru kirakásának feltételeit nem biztosítja;
 - nem közösségi státuszú küldeményeknél a jogszabályban meghatározott időn belül a vámeljárást befejezéséről nem gondoskodik.
- KF37:** A CRSHU a veszélyes áruk kiszolgáltatását a rakodóhely, illetve rakodási berendezés alkalmassága, valamint a címzett felelősségvállalása figyelembe vételével korlátozhatja.
- KF38:** A vasúti kocsik kirakására a CRSHU zárt vonatok esetében legalább 24 óra, egyedi kocsik esetében legalább 6 óra díjmentes rakodási időt biztosít. Az irányadó rakodási időt a felek szerződésben határozzák meg.
- A rakodási idő szünetel szombaton, vasárnap és munkaszüneti napokon 07:00 órától a munkaszüneti napot követő első munkanap 07:00 órájáig. Nem szünetel a rakodási határidő azon a szombati napon, mely jogszabályi rendelkezés alapján munkanapnak minősül. A társaság a kirakás utáni átvétel bizonylatolását a fuvarlevélen, illetve a fuvarlevél mellékletét képező kocsijegyzéken végzi. A felek megállapodhatnak a kocsik rakodásra történő átadáskori és a rakodás utáni átvételkori nyilvántartására vonatkozóan kocsiatadókönyv vezetéséről is.
- KF39:** Az átvételre jogosult a vasúti kocsikat tiszta, ép és az AVV előírásainak megfelelő állapotban köteles visszaadni, ennek elmaradása esetén a szükséges utótisztítás igazolt költségeit a feladó a CRSHU által kiállított számla ellenében köteles megfizetni. A rakodási késedelem miatt felmerült díjakat a címzett köteles megtéríteni a vasúti társaságnak. A késedelem miatt fizetendő díjat a Díjszabás tartalmazza.

A fuvardíj és a vasúti társaság költségei

- KF40:** A fuvar- és mellékdíjakat, a fuvarozási feladat végrehajtásához szükséges előre nem látható indokolt és igazolt költségeket a költségviselő a részére megküldött számla alapján a fuvarozási szerződésben, vagy a vasúti társaság által kiállított számlán feltüntetett fizetési határidőn belül banki átutalással köteles a CRSHU részére megfizetni. A CRSHU fenntartja magának a jogot, hogy a fuvar-és mellékdíjakat vagy annak egy bizonyos részét a fuvarozótól előleg formájában kérje. A díjtételeket a hatályos Díjszabályzat tartalmazza.

KF41: A CRSHU utánvét megfizetését nem vállalja.

A felelősség

KF42: A nedvszívó képességgel rendelkező áru esetén a CRSHU a száraz súlyvesztéséért felel, amennyiben az több mint 2%.

KF43: A CRSHU a küldemény tömegével kapcsolatban kizárólag hivatalos vasúti mérleggel megállapított tömegadatokat ismer el.

KF44: Amennyiben a CRSHU fuvarozási határidőt vállal, abban az esetben a KF29. KF30 és KF31 rendelkezései érvényesek.

Intermodális fuvarozási egység fuvarozása

KF45: A CRSHU intermodális fuvarozási egységek fuvarozását egyedi szerződésben meghatározott feltételek szerint vállalja.

Saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozása

KF46: A CRSHU saját kerekein futó vasúti járművek fuvarozását egyedi szerződésben meghatározott feltételek szerint vállalja.

Darabáru küldemény fuvarozása

KF47: A CRSHU darabáru küldemények fuvarozását egyedi feltételek szerint, külön szerződésben rögzítettek alapján vállalja.